

Remorques et sécurité

Tirez votre remorque en toute sécurité avec l'équipement requis, l'entretien approprié et nos conseils pour la conduite



SOCIÉTÉ D'ASSURANCE
PUBLIQUE DU MANITOBA

Remorques et sécurité

Vous tirez une remorque d'utilité générale, une caravane ou une remorque à bateau?

Vous trouverez dans cette brochure des conseils sur les importants sujets suivants :

- taille des remorques et des véhicules tracteurs;
- équipement;
- entretien;
- préparation;
- conduite prudente avec une remorque.

Veillez prendre note que le contenu de la présente publication ne s'applique pas aux remorques à usage commercial et aux machines agricoles. Pour plus d'information, consultez le site Web mpi.mb.ca.



Immatriculation de votre remorque

Voici quelques expressions que vous devriez connaître lorsque vous faites immatriculer une remorque :

- Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est le poids en charge maximum possible de la remorque. Le PNBV est précisé par le constructeur de la remorque sur l'étiquette de conformité ou par les autorités provinciales.
- Le poids brut du véhicule est le poids réel de la remorque lorsque vous la tirez. Il est le total du poids à vide (indiqué dans le manuel du propriétaire) et du poids de ce que vous transportez habituellement dans la remorque (p. ex., bicyclettes, barbecue, bateau).

Une remorque ne peut pas être immatriculée pour un poids supérieur à son PNBV ou inférieur à son poids à vide. Discutez avec votre agent Autopac du poids pour lequel vous devriez faire immatriculer votre remorque.

Certaines exigences d'inspection s'appliquent aux remorques dont le poids brut est de 4 500 kg (9 920 lb) ou plus. Des exemptions peuvent s'appliquer à certaines remorques, telles que celles conçues ou modifiées pour servir de logement mobile.

Si le poids brut de votre remorque est supérieur à 4 540 kg (10 000 lb), vous devez être titulaire d'un permis de conduire de la classe 1, 2 ou 3.



Pesée de votre remorque

Les propriétaires peuvent peser leurs véhicules en utilisant les balances pour véhicules situées dans toutes les régions de la province. Pour plus d'information, consultez la page [Web gov.mb.ca/mit/mcd/index.fr.html](http://Web.gov.mb.ca/mit/mcd/index.fr.html).

1. Pesez chacun des essieux du véhicule tracteur séparément et comparez les poids avec ceux indiqués sur l'étiquette de conformité pour veiller à ce que les essieux individuels ne soient pas surchargés.
2. Pesez l'ensemble du véhicule et de la remorque pour veiller à ce que le poids ne dépasse pas le PNBV.
3. Pesez la remorque entière et comparez le poids à celui indiqué sur l'étiquette de conformité du constructeur de la remorque.

Un poids qui dépasse le poids nominal brut combiné indiqué par le constructeur peut avoir des incidences sur la garantie du véhicule.

Taille des remorques et des véhicules

Que le véhicule et la remorque soient attelés ou séparés, la taille de chacun ne peut pas dépasser les dimensions suivantes :

- 2,6 m (8 pi 6 po) de largeur;
- 4,15 m (13 pi 6 po) de hauteur (y compris tout ce qui dépasse, comme les antennes et les climatiseurs).

S'ils sont attachés l'un à l'autre, le véhicule tracteur et la remorque peuvent avoir une longueur **maximale** de 21,5 m (70 pi). S'ils sont séparés, chacun peut avoir une longueur **maximale** de 12,5 m (41 pi).



La remorque peut mesurer jusqu'à 14,65 m (48 pi) si elle répond aux critères suivants :

- au moins les deux tiers de la longueur du véhicule sont utilisés comme logement temporaire,
- elle est attelée au camion par une sellette d'attelage,
- une partie importante du poids du véhicule repose sur le camion.

La longueur maximale combinée du camion et de la remorque de 21,5 m (70 pi) s'applique aux remorques à sellette qui sont admissibles à atteindre jusqu'à 14,65 m (48 pi).

Au Manitoba, il est permis de tirer deux remorques, à condition de respecter les exigences suivantes :

- Vous devez utiliser une sellette d'attelage pour la première remorque pour pouvoir tirer une deuxième remorque derrière la première.
- Le poids combiné des deux remorques ne peut excéder le double du poids brut enregistré du véhicule.
- La longueur combinée du véhicule et des deux remorques attelées ne peut dépasser 23 m (75 pi).

Compatibilité de la remorque et du véhicule tracteur

Assurez-vous que votre véhicule et votre remorque sont compatibles. Ne tirez jamais une remorque qui est trop grosse ou trop lourde.

Vous devez tenir compte des deux facteurs suivants :

- le poids de votre remorque quand elle est chargée;
- la puissance de votre véhicule (consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule pour comparer la capacité de remorquage du véhicule au poids de la remorque que vous tirez).

Vous ne savez pas si votre véhicule et votre remorque sont compatibles? Demandez à un concessionnaire qui vend ce type de véhicule ou au constructeur.

Équipement

Attelages

Il faut tenir compte de deux facteurs principaux pour utiliser un attelage :

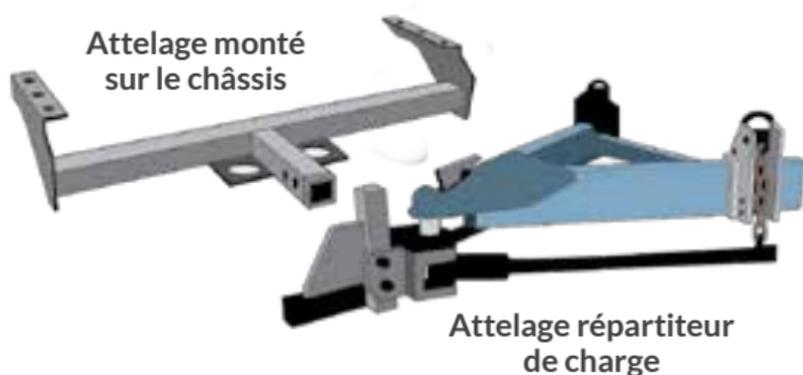
- comment l'attelage est attaché au véhicule;
- comment la remorque est attachée à l'attelage.

Pour attacher correctement un attelage à un véhicule, il faut le boulonner au châssis du véhicule.

Pour attacher correctement une remorque à un attelage, il faut utiliser deux méthodes afin de prévenir toute rupture d'attelage, soit :

- une barre de remorquage attachée à l'attelage;
- des chaînes ou des câbles de sécurité, assez lâches pour que vous puissiez tourner à droite et à gauche et assez forts pour soutenir le poids de la remorque et de sa charge.

Si la remorque pèse plus de 910 kg (2 000 lb), utilisez un attelage répartiteur de charge au lieu d'un attelage monté sur le châssis. En transférant une partie du poids de la remorque vers l'avant du véhicule tracteur, on obtient un roulement moins cahoteux et un meilleur contrôle.



Assurez-vous que l'attelage permet de voir clairement la plaque d'immatriculation arrière du véhicule quand vous ne tirez pas une remorque.

Si la remorque mesure plus de 5,2 m (17 pi) de longueur, utilisez un dispositif stabilisateur pour l'empêcher de louvoyer.

Freins de remorque

Si le poids nominal brut enregistré de la remorque dépasse 1 360 kg (2 998 lb), elle doit être équipée de freins, conformément à la loi.

La loi n'exige pas que les remorques plus légères aient des freins, mais c'est quand même une bonne idée parce qu'ils vous aident à arrêter plus efficacement.

Si la remorque n'a pas de freins, les freins du véhicule doivent travailler d'autant plus. Quand vous ralentissez, le poids de la remorque pousse le véhicule vers l'avant.

Les freins de remorque empêchent cette poussée, parce qu'ils travaillent conjointement avec les freins du véhicule, ce qui vous donne une puissance de freinage accrue.

Vous pouvez donc arrêter plus vite et sur une plus courte distance.

Les freins de remorque doivent être munis d'un dispositif de freinage automatique pour arrêter la remorque en cas de rupture d'attelage.

Éclairage et réflecteurs des remorques

La remorque doit être munie des appareils d'éclairage suivants :

- deux feux arrière rouges (un par côté);
- deux feux d'arrêt rouges à l'arrière (un par côté);
- deux feux de virage rouge ou jaune à l'arrière (un par côté);
- des feux de gabarit (orangés à l'avant, rouges à l'arrière);
- un feu blanc qui éclaire la plaque d'immatriculation.

Si la remorque mesure 2,05 m (80 po) de largeur ou plus, elle doit aussi être équipée des feux suivants :

- feux de gabarit orangés à l'avant;
- feux de gabarit rouges à l'arrière;
- trois feux d'identification rouges à l'arrière.

Votre remorque doit être équipée de tous les réflecteurs suivants :

- deux cataphotes rouges, un par côté, faisant face vers l'arrière.
- deux cataphotes rouges à l'arrière, un par côté, faisant face vers le côté.
- deux cataphotes orangés à l'avant, un par côté, faisant face vers le côté.

Bon nombre de feux pour remorques sont dotés de réflecteurs intégrés, mais ce n'est pas toujours le cas. Vérifiez si votre remorque est équipée des cataphotes réglementaires.

Si la longueur de la remorque est de 9,1 m (30 pi) ou plus, celle-ci doit être équipée de deux réflecteurs latéraux orangés.

Si le chargement dépasse l'arrière de la remorque de plus d'un mètre (39 po), celle-ci doit être munie d'un feu ou d'un réflecteur rouge à l'extrémité du chargement. Le jour, il faut attacher un drapeau rouge d'au moins 30 cm carré, visible à une distance d'au moins 60 m.

Les connexions d'éclairage entre les feux de la remorque et votre véhicule doivent comprendre un fil de mise à la terre indépendant.

Rétroviseurs du véhicule tracteur

Quand vous tirez une remorque, la vue doit être dégagée jusqu'à l'arrière de la remorque. À cette fin, vous devrez peut-être repositionner les rétroviseurs du véhicule ou installer des rétroviseurs allongés.

Lorsque vous ne tirez pas une remorque, vous devez enlever tous les rétroviseurs ajoutés au véhicule tracteur.

Pneus

Les pneus de la remorque doivent porter la certification DOT (Department of Transport) ou la marque nationale de sécurité et avoir une capacité de charge nominale qui correspond au poids nominal brut de la remorque sur laquelle ils sont posés.



Par mesure de sécurité, les pneus d'une remorque doivent être gonflés à la pression recommandée par le constructeur.

Vérifiez la pression des pneus **avant** de conduire, quand les pneus sont froids.

Des pneus insuffisamment gonflés peuvent faire louvoyer la remorque, tandis que s'ils sont trop gonflés, le roulement peut être plus cahoteux. Une pression d'air trop élevée ou trop faible peut aussi causer une forte usure des pneus, l'éclatement d'un pneu ou une perte de contrôle.

Vous devez parfois accroître la pression d'air dans les pneus arrière du véhicule pour compenser le poids de la remorque, mais vous ne devez jamais les gonfler au-delà de ce que le constructeur recommande.

Bavettes garde-boue et ailes

Quand vous tirez une remorque, elle doit être équipée de bavettes garde-boue ou d'ailes.

Ensemble de remorquage

Si vous tirez une remorque lourde, le véhicule a besoin d'un équipement à haut rendement.

Commencez par installer un ensemble de remorquage qui comprend les améliorations suivantes :

- radiateur surdimensionné;
- refroidisseur d'huile à transmission;
- barre stabilisatrice;
- suspension arrière plus robuste.



Autres accessoires

Gardez ces accessoires à portée de la main en cas d'urgence :

- drapeaux et réflecteurs (ou fusées éclairantes);
- extincteur;
- trousse d'outils (clés, pinces, tournevis et marteau);
- pneu de secours;
- cric spécial pour la remorque;
- cales de blocage pour le stationnement.

Entretien

Soin des essieux : remorques à bateau et eau

Après un long trajet, les roulements de roues des remorques deviennent chauds. Avant de mettre une remorque à bateau dans l'eau, laissez refroidir les roulements.

Plonger des roulements de roues chauds dans l'eau cause un refroidissement soudain. De l'eau peut aussi s'infiltrer dans les moyeux et diluer l'huile pour essieux. L'huile contaminée peut endommager l'essieu.

Lubrification

La lubrification adéquate du véhicule et de la remorque aide à assurer leur bon fonctionnement et leur sécurité.

Surveillez bien l'huile à transmission du véhicule. À cause de l'effort accru de tirer une remorque, vous devez la vidanger plus souvent.

Graissez les roulements de roues de la remorque chaque année. Une lubrification insuffisante peut entraîner la défaillance des roulements de roues, ce qui peut faire traîner une roue ou briser un essieu.

Préparation

Conseils d'ordre général

Exercez-vous à tirer votre remorque à l'écart de la circulation. Vous apprendrez graduellement à mieux la manœuvrer et gagnerez plus d'assurance.

- Éteignez tous les appareils qui fonctionnent au propane et fermez le robinet d'arrêt sur les réservoirs de propane.
- Assurez-vous que tous les feux fonctionnent et que l'attelage et les chaînes sont solidement attachés.
- Vérifiez que les pneus sont en bon état et gonflés adéquatement, que les écrous de roue ou boulons sont bien serrés, que le chargement est bien arrimé, que les événements sont fermés, que le dispositif de freinage automatique est raccordé et que la remorque est de niveau.
- Limitez le poids sur l'attelage, car un poids trop élevé abaisse l'arrière du véhicule tracteur, ce qui exerce une pression sur les ressorts, les pneus et l'essieu arrière, et change aussi la direction, le freinage, le réglage des phares avant et l'alignement des rétroviseurs.
- Vérifiez le poids sur l'attelage de la remorque (voir le tableau Classification des remorques) et ajustez la charge en conséquence. Laisser assez de poids sur l'attelage empêche le louvoiement.

Inspectez le système de refroidissement du moteur. Si la remorque est équipée de freins, inspectez les garnitures chaque année.

Considération importante pour le chargement du véhicule

Ne surchargez pas le coffre du véhicule tracteur. Un poids trop élevé à l'arrière soulève l'avant du véhicule, ce qui a des incidences sur la direction, le freinage, les phares et les rétroviseurs.

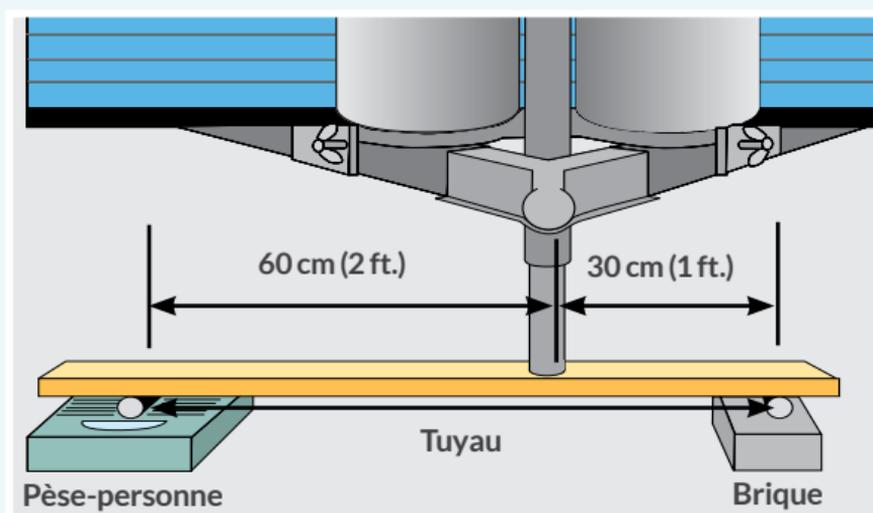
Considérations importantes pour le chargement de la remorque

- Il est illégal de transporter des passagers dans une remorque en mouvement.
- Dans une remorque ouverte, il faut arrimer le chargement pour empêcher qu'il tombe de la remorque.
- Limitez la charge à 91 kg (200 lb) de moins que la capacité nominale.
- Sur les remorques d'utilité générale, placez les charges lourdes entre les essieux.
- Répartissez le chargement également de chaque côté et arrimez-le sur les côtés pour empêcher le louvoiement.
- Placez les objets lourds près du fond de la remorque, sur le plancher ou dans les armoires basses.
- Pour prévenir l'oscillation, remplissez ou videz complètement les réservoirs d'eau.
- Sur une remorque à bateau, placez le poids le plus lourd à l'endroit qui offre le plus de support pour la coque (généralement au niveau de la quille). Ajustez les rouleaux et le support pour qu'il n'y ait pas d'espace entre la coque et le support.
- Si la remorque à bateau ou la remorque d'utilité générale est vide, évitez de freiner trop brusquement, car elle pourrait faire une grosse embardée.
- Une remorque vide peut être plus difficile à contrôler sur les bosses et dans les virages.

Vérification du poids sur l'attelage de la remorque :

Vous aurez besoin d'un montant de 2 po par 4 po, de deux longueurs de tuyau, d'une brique et d'un pèse-personne (voir le diagramme ci-contre).

1. Placez le montant de 2 po x 4 po sur les deux pièces rondes.
2. Vissez la rallonge du cric sur le dessus du montant de 2 po x 4 po jusqu'à ce qu'elle supporte la remorque.
3. Multipliez par trois le chiffre indiqué sur un pèse-personne. Cela vous donne le poids sur l'attelage de la remorque.
4. Si vous excédez la capacité du pèse-personne, augmentez la longueur du montant de deux pieds à trois ou quatre pieds ou plus, mais multipliez toujours le chiffre obtenu sur le pèse-personne par le nombre total de pieds entre la brique et le pèse-personne.



Avertissement. Assurez-vous que la remorque est de niveau quand vous lisez le poids indiqué.

Est-ce que le poids sur l'attelage de votre remorque est approprié?

Le poids sur l'attelage recommandé dépend du type d'attelage.

Pour les sellettes d'attelage, le poids sur l'attelage peut atteindre jusqu'à 25 % du poids brut de la remorque. Pour tous les autres types d'attelage, le poids sur l'attelage doit se situer entre 10 % et 15 % du poids brut de la remorque.

Si le poids sur l'attelage est trop élevé, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière. Si le poids sur l'attelage est trop faible, déplacez le contenu de la remorque vers l'avant.

Après avoir déplacé le contenu de la remorque vers l'arrière ou l'avant, vérifiez de nouveau le poids sur l'attelage pour vous assurer qu'il est approprié.

Conduite prudente avec une remorque

Conduisez lentement et sans à-coups.

- Accélérez en douceur. Les départs rapides mettent de la pression sur le groupe propulseur.
- Manœuvrez doucement. Les coups de volant soudains peuvent faire louvoyer ou même renverser la remorque.
- Arrêtez graduellement en appliquant et en relâchant les freins assez souvent pour prévenir la surchauffe et l'usure.
- Conduisez à une vitesse constante. Conduisez à la limite permise ou en dessous, mais évitez d'aller trop lentement. Si une file de voitures se forme derrière vous, rangez-vous sur le côté et laissez-les passer.
- S'il pleut ou s'il vente, ralentissez.

Dépasser

- Soyez particulièrement prudent quand vous dépassez. Prévoyez au moins le double de la distance de dépassement normale. Le poids supplémentaire de la remorque vous ralentit. Il vous faudra donc plus de temps pour dépasser.
- Quand vous retournez dans la voie de droite, faites-le graduellement et prévoyez assez d'espace pour la remorque.

Quand on vous dépasse

- Restez dans la voie de droite.
- Laissez un espace suffisant devant vous pour que le véhicule qui dépasse puisse revenir dans la voie.
- Si une file de voitures se forme derrière vous, rangez-vous sur le côté, arrêtez et laissez-les passer.
- Évitez de rouler sur l'accotement.
- Si un autobus ou un poids lourd vous dépasse, limitez le louvoisement en tenant fermement le volant et en accélérant légèrement. Cela vous aidera à reprendre le contrôle.

Suivre un autre véhicule

- Pour chaque 16 km/h (10 mi/h), laissez un espace de la longueur d'au moins deux remorques entre votre véhicule et les véhicules devant vous. C'est plus d'espace que ce qu'il vous faudrait si vous ne tiriez pas une remorque, mais il y a une bonne raison : tirer une remorque accroît la distance dont vous avez besoin pour arrêter.

Tourner

- Évitez les virages brusques.
- Pensez à la longueur de la remorque derrière vous. Vérifiez la circulation avec soin et continuez tout droit pendant environ un demi-mètre (18 po) avant de commencer à tourner. Cela empêchera la remorque de trop couper le coin.

Courbes

- Si vous prenez une courbe vers la gauche, demeurez du côté droit de la voie. Cela vous empêchera de chevaucher la ligne médiane.
- Si vous prenez une courbe vers la droite, demeurez au centre de la voie, loin de l'accotement.

Côtes

- Si vous descendez une côte, utilisez votre moteur pour ralentir en rétrogradant. Freinez à intervalles et non de manière continue.
- Si vous montez une côte, obtenez plus de puissance de traction en rétrogradant.



Marche arrière

- Vérifiez les conditions (terrain, dégagement, piétons et autres véhicules) avant de reculer.
- Avant de faire marche arrière, demandez à quelqu'un de vous servir de guide et entendez-vous sur les signaux que vous utiliserez. Votre guide devrait se placer du côté du conducteur pour que vous le voyiez mieux.
- Faites marche arrière pour sortir de la circulation et non pour y entrer.
- Si possible, faites marche arrière dans une courbe du côté du conducteur. Vous verrez mieux et aurez plus de contrôle.
- Reculez lentement et regardez des deux côtés. Ne vous fiez pas seulement aux rétroviseurs pour évaluer la distance à l'arrière.
- Si vous n'avez pas de guide, vérifiez les conditions et reculez promptement. Rappelez-vous que les conditions peuvent changer rapidement. Si votre remorque commence à se mettre en portefeuille, arrêtez, avancez tout droit et recommencez.
- Entraînez-vous à reculer à l'écart de la circulation jusqu'à ce que vous puissiez le faire aisément.

Stationner

- Si vous stationnez sur une route à grande circulation, garez-vous loin des courbes et des côtes, et dégagez complètement la chaussée.
- Garez-vous là où vous ne bloquerez pas la vue des conducteurs qui approchent.
- Évitez de vous stationner sur un sol mou.
- Appliquez toujours le frein à main du véhicule tracteur.
- Calez toujours vos roues.
- Choisissez un endroit plat pour stationner toute la nuit.

Classification des remorques

Poids brut de la remorque (PBR) Poids sur l'attelage Genres de remorques

(charge comprise)

Light Duty Moins de 910 kg
(2 000 lb.) 91 kg (200 lb)
ou 10 % du PBR Tentes-caravanes, remorques pour
motoneige, pour motocyclette,
à bateau léger et d'utilité générale

Moyenne 911 à 1 820 kg
(2,001-4,000 lb.) 10 à 15 % du PBR Caravanes classiques
d'au plus 5,5 m (18 pi)
et remorques à bateau

Lourde 1 821 à 2 730 kg
(4 001 à 6 000 lb) 10 à 15 % du PBR Grandes remorques à
2 essieux

Super lourde 2 731 à 4 540 kg
(6 001 à 10 000 lb) 10 à 15 % du PBR Grandes caravanes
de tourisme

Pour plus d'information

Téléphonez-nous au 204 985-0920 (à Winnipeg) ou au 1 866 323-0542 (sans frais à l'extérieur de Winnipeg).

Notre adresse postale :

Société d'assurance publique du Manitoba

C.P. 45064, comptoir postal Regent

Winnipeg (Manitoba) R2C 5C7

Rendez-vous sur le site Web mpi.mb.ca.

La présente publication est fournie à titre d'information générale seulement. Tous les frais et amendes peuvent changer.

Notes



SOCIÉTÉ D'ASSURANCE
PUBLIQUE DU MANITOBA



Le présent document a été imprimé sur du papier certifié Forest Stewardship Council® (FSC®), un système international de certification et d'étiquetage qui se consacre à la promotion de la gestion responsable des forêts de la planète. Pour plus d'information sur les pratiques respectueuses de l'environnement de la Société d'assurance publique du Manitoba, veuillez visiter le site Web mpi.mb.ca.

Ce document est également disponible sur notre site Web et il se peut que la version en ligne soit plus récente que la version imprimée.

11/24

FDT0042

This document is also available in English.

mpi.mb.ca