10. Situations dangereuses

Sortie de route

Si vous êtes déporté sur l'accotement :

- restez sur l'accotement et allez tout droit;
- relâchez la pédale de l'accélérateur;
- appuyez très doucement sur la pédale de freins;
- une fois que vous avez ralenti et si la voie est libre, remontez sur la chaussée en veillant à ne pas franchir la ligne médiane.

Éclatement d'un pneu

Si l'un des pneus avant éclate, le véhicule est déportée du côté du pneu éclaté, ce qui rend la conduite très difficile; s'il s'agit d'un pneu arrière, c'est l'arrière du véhicule qui zigzague.

Si un pneu éclate :

- tenez fermement le volant et relâchez l'accélérateur pour ralentir progressivement le véhicule;
- freinez **seulement** lorsque la vitesse est suffisamment réduite pour que vous gardiez la maîtrise du véhicule;
- n'essayez pas d'aller vers l'accotement tant que vous n'aurez pas maîtrisé le véhicule. Si vous faites une embardée vers l'accotement, ne cherchez pas à regagner la chaussée; laissez le véhicule s'arrêter progressivement.
- Pour changer le pneu, choisissez toujours un endroit sûr, hors de la chaussée.

Remarque : Si vous prenez l'habitude de vérifier régulièrement la pression des pneus et de les examiner pour déceler entailles et renflements, vous éviterez peut-être ce genre d'incident. Vous serez peut-être averti par un bruit sourd, causé par une hernie dans le pneu; ou bien, si un pneu se dégonfle rapidement, le véhicule sera déporté vers le côté. La servodirection vous donne plus de puissance pour résister au déport latéral en cas d'éclatement d'un pneu avant.

Perte d'une roue

Les règles sont à peu près les mêmes que pour l'éclatement d'un pneu.

Dérapage

Si vous conduisez trop vite, vous risquez de déraper, quelles que soient les conditions atmosphériques. En fait, les dérapages sur route sèche font plus de victimes et de blessés que les dérapages sur route humide.

Pour reprendre le contrôle de votre véhicule pendant que vous dérapez, vous devriez simultanément :

- lever le pied de la pédale de l'accélérateur ou du frein;
- vous mettre en position neutre (ou mettre votre pied sur la pédale d'embrayage);
- regarder autour de vous et redresser le volant dans la direction que vous voulez prendre.

Au moment où le véhicule se redresse (si les freins ne sont pas bloqués), vous devez redresser aussi les roues avant pour éviter un dérapage en sens inverse.

Pour éviter de déraper, ralentissez à l'approche de zones dangereuses et évitez d'accélérer, de freiner ou de changer de direction brusquement.

Freinage en cas d'urgence

Si vous devez freiner sur une très courte distance en cas d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de freins. Cependant, cette méthode entraînera une perte de contrôle de la direction du véhicule.

Véhicule sans dispositif antiblocage

Si votre véhicule n'est pas équipé de freins antiblocage, vos roues se bloqueront si vous écrasez les freins. Si les quatre roues sont ainsi bloquées, le véhicule va continuer à peu près dans la direction où il allait déjà. Mais n'oubliez pas que, sans dispositif antiblocage, quand vos freins sont bloqués, vous n'avez plus de direction, ou très peu. Donc n'utilisez cette méthode qu'en cas d'extrême urgence.

Une solution de rechange consisterait à appliquer une pression constante sur les freins, sans pour autant bloquer les roues. Cette méthode, nommée freinage au seuil, demande beaucoup de pratique et de talent de la part du conducteur avant de pouvoir être exécutée correctement. L'avantage est que le conducteur maintient le contrôle du volant tout en s'arrêtant et peut contourner un objet plutôt que de le heurter.

Freins équipés d'un dispositif antiblocage

Si votre véhicule est équipé de ce dispositif antiblocage, vous devriez être en mesure de freiner à fond et conserver quand même un certain contrôle du volant. L'ampleur du contrôle que vous pouvez exercer dans une situation semblable dépend du système de freinage utilisé. Vérifiez votre manuel d'entretien pour connaître la meilleure façon d'agir.

Moteur noyé

Le moteur se noie quand il y a trop d'essence et pas assez d'air dans les chambres de combustion, ce qui rend l'allumage impossible. Pour de plus amples renseignements, lisez le manuel d'utilisation de votre véhicule.

Freins mouillés

Les freins risquent de devenir inefficaces lorsque vous passez dans une mare d'eau. Pour vous assurer qu'ils fonctionnent encore :

- après avoir traversé une flaque d'eau profonde, testez toujours les freins en appuyant légèrement sur la pédale. Les freins risquent de « tirer » à droite ou à gauche, voire de ne plus fonctionner du tout;
- vous pouvez les « sécher » en conduisant lentement et en freinant légèrement par pressions successives sur la pédale de freins.

Panne

Si vous tombez en panne ou si vous êtes impliqué dans un accident, commencez par dégager la route et, si possible :

- garez le véhicule avec les quatre roues hors de la chaussée;
- si vous avez un véhicule à transmission manuelle, servez-vous du démarreur et de la première pour amener le véhicule sur l'accotement;
- allumez vos clignotants de détresse si le véhicule est sur le point de s'arrêter, si vous êtes en panne sur l'autoroute ou si la vitesse de votre véhicule est très inférieure à la vitesse maximale autorisée;
- si vous avez un dispositif de signalisation comme un panneau réflecteur ou une fusée éclairante, placez-le à quelque 60 m à l'avant et à l'arrière du véhicule;
- si vous ne pouvez pas déplacer la voiture, soulevez le capot pour avertir les autres automobilistes.

Risque de collision frontale

Si vous apercevez tout à coup un véhicule qui fonce sur vous dans votre voie :

- Freinez énergiquement. Le choc sera moins violent si vous parvenez à ralentir avant la collision.
- Dirigez-vous vers l'accotement de droite et klaxonnez. Le conducteur pourrait comprendre sa méprise et se redresser. **Ne braquez jamais à gauche**, vous pourriez vous trouver face à d'autres véhicules.
- Foncez dans le fossé s'il le faut. Bien des collisions sont plus graves que nécessaire simplement parce que certains conducteurs refusent de croire qu'ils vont avoir un accident et se « figent ». Mieux vaut le fossé qu'un choc frontal.
- Dirigez-vous sur quelque chose qui puisse amortir le choc, comme un amas de broussailles, une haie, un tas de neige, par exemple. En règle générale, il vaut mieux heurter l'obstacle en diagonale que de front. En se projetant latéralement sur une barrière de sécurité pour amortir le choc et rebondir, bien des automobilistes ont pu reprendre la maîtrise du véhicule et éviter une collision plus grave.

En restant toujours sur vos gardes, vous aurez peut-être cette fraction de seconde supplémentaire qui vous permettra d'échapper au danger.

Incendie

Le feu étant généralement causé par un court-circuit, coupez le commutateur d'allumage immédiatement. S'il s'agit d'un petit feu, étouffez les flammes avec un extincteur d'incendie, de la terre, du sable ou de grands vêtements. Si le feu est plus important, éloignez-vous du véhicule et appelez les pompiers. Prévoyez un extincteur portatif dans la voiture.

Chute du véhicule dans l'eau

Si le véhicule tombe à l'eau, il va flotter pendant trois à dix minutes si les vitres sont fermées. Si vous portez la ceinture de sécurité, vous éviterez peut-être d'être assommé et vous pourrez vous échapper. D'abord, les portes seront difficiles à ouvrir sous l'effet de la pression de l'eau lorsque le véhicule commence à s'enfoncer ou à cause des dommages subis par le véhicule. À mesure que le véhicule se remplit d'eau, les pressions intérieure et extérieure s'équilibrent.

Le meilleur moyen de sortir est de passer par la fenêtre. Si les vitres sont à commande électrique, baissez-les immédiatement car l'eau va provoquer un court-circuit. Si vous ne pouvez pas les baisser, ne vous affolez pas. Étant donné que la plupart des véhicules commencent par « piquer du nez», l'air à l'intérieur de la voiture est poussé vers l'arrière, près du plafond. C'est peut-être cet oxygène que vous devrez respirer en attendant que les pressions extérieure et intérieure s'égalisent; à ce moment-là, la porte sera plus facile à ouvrir.

Entrée en contact du véhicule avec des fils électriques

Si vous sortez d'un véhicule qui est en contact avec des fils électriques dénudés, vous risquez d'être gravement blessé, voire tué si vous touchez le sol, même si vous portez des bottes de caoutchouc. Si le véhicule entre en contact avec des fils électriques :

1. restez dans la voiture et essayez de vous éloigner des fils;
2. si vous ne pouvez pas dégager le véhicule, allumez les clignotants de détresse, éloignez-vous le plus possible de la route et restez dans la voiture. Empêchez vos éventuels sauveteurs de s'approcher du véhicule et des fils et demandez-leur d'avertir la police;
3. si le véhicule est en feu et que vous deviez l'évacuer, ne le faites qu'en sautant de manière à éviter d'être en contact simultanément avec le sol et avec le véhicule. Assurez-vous également de ne pas toucher aux fils quand vous sautez.

Matériel d'urgence suggéré

1. **Matériel général :** une pelle, une corde ou une chaîne de remorquage, des câbles de démarrage, une lampe de poche, une trousse de premiers soins, une boîte à outils de base, des fusées éclairantes et un extincteur d'incendie.

2. **Le matériel d'hiver :** le contenu de la liste 1, ainsi qu'une hachette, des chaînes ou des treillis métalliques, un grattoir à glace, une brosse à neige, de l'antigel pour l'essence, des vêtements d'hiver, des bottes, un bonnet, des mitaines et des couvertures.

3. **Trousse de survie pour l'hiver :** contenu des listes 1 et 2, plus des allumettes à l'épreuve de l'eau, un poêle miniature et du combustible, des chandelles, une bâche en toile grossière ou en plastique, de la cordelette, un drapeau de couleur orange vif, un indicateur de gaz carbonique, du papier d'aluminium, des mouchoirs en papier, des boîtes de conserve métalliques de 1,5 kg avec couvercle de plastique, des aliments secs et des soupes déshydratées et des ustensiles en plastique.

Important : En hiver, veillez à ce que votre réservoir d'essence soit toujours plein. Si vous êtes bloqué, vos chances de survie sont meilleures si vous ne quittez pas le véhicule.