

Liste de vérification de l'inspection pré-trajet (feuille détachable)

Vous pouvez consulter cette feuille pendant l'épreuve pratique. Vous ne devez pas écrire sur cette feuille ni y ajouter de notes. Le Manuel des freins à air comprimé fournit des renseignements précis que vous devez avoir étudiés avant l'épreuve.

Points clés

- Vous devez suivre les étapes déterminées pour l'inspection des diverses composantes des freins à air comprimé et indiquer à l'examineur ce que vous êtes en train de vérifier. Ne tenez jamais pour acquis que vous lui avez fourni suffisamment d'information et n'omettez aucun élément. Lorsqu'il aura déterminé que vous possédez suffisamment de connaissances sur un point donné, l'examineur vous demandera de passer au point suivant.
- L'inspection pré-trajet doit se faire méthodiquement et rondement, sans perte de temps. Elle ne devrait pas prendre plus de 30 minutes.

Points à inspecter

Arrimage du véhicule

- Vérifier toutes les composantes externes des freins.

Compresseur et dispositifs d'avertissement

- Confirmer l'absence de pression.
- Vérifier la montée de la pression.
- Évacuer la pression.

Vérification des dispositifs d'urgence du tracteur et de la remorque

- Fermer le clapet de protection du tracteur (urgence)

Vérification du clapet de protection du tracteur

- Débrancher la canalisation de commande (de service)

Vérification des fuites d'air

Vérification du réglage des freins

Réglage des freins munis de régleurs de jeu manuels seulement (au besoin)

Essai des freins

